



BIKES VS CARS – en ny film av Fredrik Gertten som gjorde uppmärksammade BANANAS!* och Big Boys Gone Bananas!* – biopremiär den 6 mars

Cykeln är en fantastisk uppfinning med kraft att förändra världen. Aktivister och politiker runt om i världen försöker bryta sig fri från bilberoendet men samtidigt har det aldrig sålts fler bilar i världen än idag.

Fredrik Gerttens nya film **Bikes vs Cars** skildrar en global kris vi alla innerst inne vet att vi måste tala om: Klimatet, jordens resurser, städer där all yta är slukad av bilar, ett ständigt växande, smutsigt, bullrande trafikkaos. De mäktiga intressen som tjänat på privatbilismens framväxt investerar miljarder varje år på lobby och reklam för att skydda sina affärer. I filmen möter vi aktivister och tänkare som kämpar för bättre städer. Som vägrar sluta cykla trots att allt fler dödas i trafiken.

Fredrik Gertten har filmat i **Los Angeles, Toronto, Sao Paulo, Bogota, Berlin och Köpenhamn.**

- Los Angeles är alla motorvägars urmoder, men hade faktiskt en gång världens bästa kollektivtrafik. Det här extrema bilberoendet är ingen naturlig utveckling, det är en lobbystyrd utveckling där motorvägar skurit sönder

den traditionella staden och gjort det omöjligt att cykla och promenera. I filmen undersöker jag varför det blivit så.

Han fortsätter:

- De bilberoende är en tung del av valmanskåren som det är svårt att gå förbi, även i Sverige. I Toronto valdes Rob Ford till borgmästare med en slogan om att "stoppa kriget mot bilen". En första åtgärd var att stoppa en kollektivtrafik investering och att riva upp cykelbanor.

Han filmar i Sao Paulo som ett exempel på en mega-stad i en ekonomi där den konsumerande medelklassen växer och bilförsäljningen ökar dramatiskt. I Sao Paulo tillbringar folk i genomsnitt tre timmar i trafiken varje dag. Men motståndet växer och här finns filmens hopp; cykelaktivisten Aline Cavalcante och hennes vänner.

- Vi vet att jordens resurser är ansträngda, men ändå anpassar vi stadsbyggnad och infrastruktur utifrån bilen som norm. I **Stockholm** planeras **Förbifart Stockholm** - världens längsta bil-tunnel i stads- eller stadsnära miljö - som alla är med och betalar för. Dyrare än Öresundsbron, vi hade kunnat bygga tre nya tunnelbanelinjer för samma pengar. I **Göteborg** röstade invånarna nyligen mot ett förslag om **trängselskatter**. Även om min film inte utspelar sig i Sverige så är debatten lika aktuell här, säger Fredrik Gertten.

Om regissören:

Dokumentärfilmaren Fredrik Gertten fick försäljningen av rättvisemärkta bananer att öka kraftigt i Sverige då hans film "Bananas*!", om arbetarna som blivit sjuka av att jobba på hårt besprutade bananplantage, visades. Fruktbolaget Dole stämde Gerttens filmbolag WG Film för förtal och satsade flera miljoner dollar i en smutskastningkampanj mot filmen. Det var en strid som Dole förlorade. Striden skildras i Big Boys Gone Bananas!*

Fredrik Gertten är en prisvinnande dokumentärfilmare med en lång lista filmer bakom sig. Bananas!*-filmerna har nu visats i över hundra länder. När Bikes vs Cars sökte pengar via crowdfunding-sidan Kickstarter så fick man stöd av över 2000 personer i 50 länder.

BIKES VS CARS

Regi: Fredrik Gertten

Producent: Margarete Jangård, Elin Kamler, WG Film

Produktionsår: 2015

Längd: 90 minuter

Premiärdatum: 2015-03-06

Distribution: Folkets Bi

Fler pressbilder: www.folketsbio.se

Presskontakt:

Ebba Lindqvist PR

brev@ebbalindqvist.se

070-480 33 00

Kontakt Folkets Bio

Katrina Mathsson

katrina@folketsbio.se

08 545 275 22

Länkar:

<http://www.bikes-vs-cars.com/> <http://www.folketsbio.se/filmer/filmer/1246>